



«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна Федерація України

«УЗГОДЖЕНО»
Комітет ралі FAU
«___»_____2019 року

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Промоутер
ГО «Галицький
Автомобільний Клуб»
Директор Єженков С.П.
«06» серпня 2019 року
«23» серпня 2019 року

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
НАЦІОНАЛЬНЕ ЗМАГАННЯ
V ЕТАП ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З РАЛІ 2019 РОКУ
IV ЕТАП НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ З РАЛІ
«КУБОК КАРПАТ» 2019 РОКУ
«VI ВОРОТА УКРАЇНИ»

06-08 ВЕРЕСНЯ 2019 РОКУ

ЛЬВІВСЬКА ОБЛАСТЬ – ДРОГОБИЦЬКИЙ ТА СКОЛІВСЬКИЙ РАЙОНИ І
М.БОРИСЛАВ

ЗМІСТ

1. ВСТУП
2. ОРГАНІЗАЦІЯ
3. ПРОГРАМА РАЛІ
4. ЗАЯВКИ
5. СТРАХУВАННЯ
6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ
7. ШИНИ
8. ПАЛЬНЕ
9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ
10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ
11. ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ
12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ
13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ
14. ПРИЗИ
15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ

ДОДАТКИ ДО РЕГЛАМЕНТУ

- I. **Маршрутний лист**
- II. **Графік ознайомлення**
- III. **Офіцери по зв'язках з учасниками**
- IV. **Схема розміщення номерів та реклами**
- V. **Карта траси ралі**

1. ВСТУП

1.1. Загальні положення

Ралі «VI ВОРОТА УКРАЇНИ» проходитиме у відповідності до Міжнародного Спортивного Кодексу FIA та його додатків, Національного Спортивного Кодексу FAU та його додатків, Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2019 року (з розширенням для національних серій з ралі) (далі – Загального Регламенту) та цього Додаткового Регламенту.

Про будь-які доповнення, виправлення або уточнення до цього Регламенту буде повідомлено виключно за допомогою пронумерованих та датованих Бюлетенів, які видаватимуться Промоутером (Оргкомітетом) змагання або Спортивними Комісарами змагання.

До участі у змаганні допускаються власники національних ліцензій або міжнародних ліцензій водія категорії «А», «В», «С», «D», «R», «D0», «D1», «DЮ» та власники національних або міжнародних ліцензій представника категорій «CP», «CT», «PI», «PN», виданих FAU і внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. Власники ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

Власники ліцензій категорії «DЮ» не мають права керувати автомобілем.

Власники ліцензій, виданих іншими НАФ (ASN), допускаються до участі на умовах, визначених FIA за дозволом цієї НАФ (ASN).

Володарі ліцензій водія категорії «DL» допускаються до участі виключно в IV Етапі Національної серії з ралі «Кубок Карпат».

1.2. Дорожнє покриття

Дорожнє покриття СД (Спеціальних ділянок) – гравій

Дорожнє покриття ССД (СуперСпеціальних ділянок) – гравій

Загальна довжина маршруту та спеціальних ділянок

	V Етап Чемпіонату України з ралі 2019 року	IV Етап Національної серії з ралі «Кубок Карпат» 2019 року
Загальна довжина СД:	111,20 км	64,00 км
Загальна довжина маршруту:	193,60 км	110,00 км
Загальна кількість спец ділянок (СД):	8	6
Загальна кількість секцій:	5	3
Кількість днів змагальної частини ралі:	1 (згідно п.2.4 ЗР, фактично 2 календарних дня)	1 (згідно п.2.4 ЗР, фактично 2 календарних дня) ¹

СуперСпеціальна Ділянка (ССД-1 і ССД-2) проводиться ввечері перед 1 Днем ралі і вважатиметься 1 секцією 1 Дня ралі (згідно п.2.4 Загального регламенту) для V Етапу Чемпіонату України з ралі 2019 року та IV Етапу Національної серії з ралі «Кубок Карпат» 2019 року.

З дати офіційної публікації цього Регламенту на сайті FAU учасникам, що прийматимуть участь у даному змаганні, під загрозою недопуску до цього змагання забороняється до початку змагання ознайомлення з трасою змагання, схема якої позначена у Додатку №V до цього Регламенту.

Офіційним часом протягом всього проведення змагання буде Київський час. Офіційний час в будь-який момент змагання може бути отриманий в Штабі ралі.

2.1. Заліки, до яких входить ралі

Ралі «VI ВОРОТА УКРАЇНИ» входить до заліку:

- Чемпіонату України з ралі 2019 року серед перших і других водіїв в індивідуальному заліку та заліку команд;
- Національної серії з ралі «Кубок Карпат» 2019 року серед перших і других водіїв в індивідуальному заліку та заліку команд;
- Додаткового заліку «Трофей «RALLY LEGENDS» на Чемпіонаті України з ралі 2019 року серед перших та других водіїв в індивідуальному заліку.

2.2. Свідоцтво Організатора змагання

№СВ.13.1005.19 від «___» _____ 2019 року;

№СВ.13.1144.19 від «___» _____ 2019 року.

2.3. Назва та контактна інформація Промоутера – Організатора етапу

ГО «Галицький Автомобільний Клуб».

Офіс Промоутера (Оргкомітету) змагання: м. Львів, «Галицький Автомобільний Клуб»,

тел. (+38)-067-455-34-44, [e-mail: yezenkov@gmail.com](mailto:yezenkov@gmail.com).

Офіційний сайт змагання: www.fau.ua; www.gac.org.ua

2.4. Організаційний комітет

Голова комітету	<i>Філіпів Р.С.</i>	<i>Заступник Голови Львівської ОДА</i>
Член комітету	<i>Хім'як Р.І.</i>	<i>Начальник Управління молоді та спорту Львівської ОДА</i>
Член комітету	<i>Шевкевич А.І.</i>	<i>Голова Дрогобицької РДА</i>
Член комітету	<i>Кульчинський А.Б.</i>	<i>Трускавецький Міський Голова</i>
Член комітету	<i>Лепісевич Я.М.</i>	<i>Перший заступник Голови Сколівської РДА</i>
Член комітету	<i>Бонк О.Е.</i>	<i>Голова Старосамбірської РДА</i>
Член комітету	<i>Лабецький О.М.</i>	<i>Голова Турківської РДА</i>
Член комітету	<i>Єженков С.П.</i>	<i>Директор ГО «Галицький Автомобільний Клуб»</i>
Член комітету	<i>Дзіндзюра В.В.</i>	<i>Президент ГО «Міжнародна асоціація автомобілістів Прикарпаття»</i>

2.5. Спортивні комісари змагань

Голова КСК	<i>Трутнев Сергій</i>	<i>Ужгород, Україна, ліц. ОН.28.0005.98</i>
Спортивний комісар	<i>Кисельов Володимир</i>	<i>Херсон, Україна, ліц.ОН.28.0024.19</i>
Спортивний комісар	<i>Калниш Світлана</i>	<i>Київ, Україна, ліц. ОН.28.0001.19</i>
Спортивний комісар	<i>Калиницька Ірина</i>	<i>Дніпро, Україна, ліц.ОН.28.0017.19</i>
Секретар КСК	<i>Єженкова Євгенія</i>	<i>Львів, Україна, ліц.01.28.0020.19</i>

2.6. Спостерігачі та делегати .

2.7. Вищі посадові особи змагання

Директор змагання	<i>Єженков Сергій</i>	<i>Львів, Україна , ліц.ОН.28.0004.19</i>
Заступник Директора – начальник безпеки	<i>Занін Сергій</i>	<i>Львів, Україна , ліц.02.13.0004.19</i>
Технічний комісар	<i>Данилишин Іван</i>	<i>Ужгород, Україна , ліц.01.28.0001.19</i>
Головний хронометрист	<i>Мар'янін Володимир</i>	<i>Львів, Україна, ліц.02.13.0003.19</i>
Головний секретар змагання	<i>Єженкова Євгенія</i>	<i>Львів, Україна, ліц.01.28.0020.19</i>
Головний лікар змагання	<i>Ельшєвський Богдан</i>	<i>Львів, Україна</i>
Офіцери по зв'язках з учасниками	<i>Чернуха Тарас</i>	<i>Київ, Україна, ліц.02.13.0008.19</i>

2.8. Розташування Штабу ралі та Офіційної дошки оголошень

Штаб змагання №1

Львівська область, смт. Східниця, вул. Тараса Шевченка, буд.2А, Амфітеатр

П'ятниця, 06.09.2019 року, 18.45 – 21.30 годин

Штаб змагання №2

м. Борислав, вул. Тараса Шевченка, буд.42, Бориславська міська рада

Субота, 07.09.2019 року, 07.20 – 21.30 годин

Неділя, 08.09.2019 року, 09:00 – 21.30 годин

Офіційна дошка оголошень

П'ятниця, 06.09.2019 року, з 19.00 годин до 21.30 годин

Штаб змагання №1 (Львівська область, смт. Східниця, вул. Тараса Шевченка, буд.2А, Амфітеатр)

Субота 07.09.2019 року з 07.20 годин до 21.30 годин,

Неділя, 08.09.2019 року, з 09.00 годин до 21.30 годин, Штаб змагання №2

м. Борислав, вул. Тараса Шевченка, буд.42, Бориславська міська рада

2.9. Розташування Парку сервісу

м. Борислав, вул. Тараса Шевченка, буд.42, майданчик поруч Бориславської міської ради

Субота, 07.09.2019 року з 07.00 годин до 21.30 годин Неділя 08.09.2019 року з 07.00 годин до 21.00 годин

Розташування Закритого парку

м. Борислав, вул. Тараса Шевченка, буд.42, майданчик поруч Бориславської міської ради

Неділя, 08.09.2019 року, 19.50 – 21.30 годин

2.10. Розташування Медіа-центру

Медіа-центр

м. Борислав, вул. Тараса Шевченка, буд.42, Бориславська міська рада

Субота, 07.09.2019 року, 10.00 – 21.00 годин

Неділя, 08.09.2019 року, 09:30 – 21.30 годин

2.11. Основні GPS-координати

GPS-координати надано в форматі WGS-84 !

Штаб ралі №1	N 49.22934, E 23.33826
Штаб ралі №2	N49° 16.978' E23° 24.731'
Медіа-центр	N49° 16.978' E23° 24.731'
Місце Технічної інспекції	N49° 16.978' E23° 24.731'
Парк сервісу	N49° 16.978' E23° 24.731'
Місце Урочистого відкриття/закриття змагання та проведення Церемонії нагородження	N49° 16.978' E23° 24.731'

3. ПРОГРАМА РАЛІ «VI ВОРОТА УКРАЇНИ»

3.1. Розклад до початку змагання(ралі)		
06 серпня 2019 р.	20:00	Публікація Додаткового Регламенту Відкриття прийому заявок Публікація мапи ралі
30 серпня 2019 р.	21:00	Закінчення прийому заявок на участь у змаганні
31 серпня 2019 р.	11:00	Публікація Списку прийнятих Промоутером (Оргкомітетом) заявок та розкладу адміністративної перевірки та технічної інспекції
Інформація публікується на сайті www.gac.org.ua		
3.2. Розклад протягом ралі		
06 вересня 2019 року, П'ятниця		
18:45	Відкриття Штабу змагання №1. Розташування Офіційної дошки оголошень	Львівська область, смт.Східниця, вул.Тараса Шевченка, буд.2А, Амфітеатр, Штаб змагання №1
18:50	Перше організаційне засідання Спортивних Комісарів	Львівська область, смт.Східниця, вул.Тараса Шевченка, буд.2А, Амфітеатр, Штаб змагання №1
19:00 – 21:30	Видача набору матеріалів та документів. Адміністративні перевірки	Львівська область, смт.Східниця, вул.Тараса Шевченка, буд.2А, Амфітеатр, Штаб змагання №1
19:00 – 21:30	Медичний контроль	Львівська область, смт.Східниця, вул.Тараса Шевченка, буд.2А, Амфітеатр, Штаб змагання №1
19:30	Останній строк подачі даних стосовно другого водія (штурмана)	Штаб змагання №1
07 вересня 2019 року, Субота		
07:00	Відкриття Парку сервісу	Львівська область, м. Борислав, майданчик за Бориславською міською радою за Штабом змагання №2 (вул. Шевченка, 42)
07:20	Відкриття Штабу змагання №2 Розташування Офіційної дошки оголошень	Львівська область, м. Борислав, вул. Шевченка, 42 Штаб змагання №2
07:30-08:30	Адміністративні перевірки (додатковий час)	Львівська область, м. Борислав, вул. Шевченка, 42 Штаб змагання №2
10:00	Відкриття Медіа-центру ралі	Львівська область, м. Борислав, вул. Шевченка, 42 Штаб змагання №2
08:00 – 14:00	Технічна інспекція, пломбування та маркування	м. Борислав, вул. Шевченка, 42 за Штабом змагання №2
08:00 – 16:30	Ознайомлення з трасою ралі (СД) (згідно розкладу)	Дрогобицький та Сколівський райони Львівської області
16:30	Друге засідання Спортивних Комісарів	Штаб змагання
16:40	Публікація списку допущених учасників та команд	Офіційна дошка оголошень. Штаб змагання №2
16:40	Публікація Стартової відомості на КЧ-1	Офіційна дошка оголошень. Штаб змагання №2
17:00-17:30	Обов'язковий Брифінг для учасників змагання	Львівська область, м. Борислав, вул. Шевченка, 42 Штаб змагання №2
з 17:00	Постановка транспортних засобів у Зону-накопичувач Урочистого відкриття змагання	м. Борислав майданчик перед Бориславською міською радою

18:00 - 18:30	Церемонія Урочистого відкриття змагання	м. Борислав майданчик перед Бориславською міською радою
18:40 – 20:00	Швидкісні змагання (ССД-1/2)	м. Борислав, Дрогобицький район
20:30	Публікація неофіційної часткової класифікації за підсумками двох ССД (публікується для ознайомлення)	Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання №2
21:30	Публікація Стартової відомості на 08.09.2019	Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання №2
08 вересня 2019 року, Неділя		
08:00	Відкриття Штабу змагання №2 Розташування Офіційної дошки оголошень	Львівська область, м. Борислав, вул. Шевченка, 42 Штаб змагання №2
08:30	Відкриття Медіа-центру ралі	Львівська область, м. Борислав, вул. Шевченка, 42 Штаб змагання №2
08:00 – 09:00	Обов'язковий передстартовий медичний контроль	Львівська область, м. Борислав, вул. Шевченка, 42 Штаб змагання №2
09:00 – 16:00	Швидкісні змагання	Львівська область
16:00 – 17:30	Фінальна технічна інспекція	м. Борислав, майданчик поруч Бориславської міської ради, Закритий парк
17:30	Третє засідання Спортивних комісарів	Штаб змагання №2
17:30	Публікація Попередньої фінальної класифікації	Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання №2
18:00	Публікація Остаточної фінальної класифікації	Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання №2
з 16:08	Постановка транспортних засобів у Зону-накопичувач Урочистого закриття змагання	м. Борислав майданчик перед Бориславською міською радою
18:00	Церемонія нагородження переможців та призерів ралі. Урочисте закриття змагання	м. Борислав майданчик перед Бориславською міською радою

4.ЗАЯВКИ

4.1. Закінчення прийому заявок

Дата закінчення прийому заявок: 21:00 годин, 30 серпня 2019 року.

4.2. Процедура прийому заявок

Будь-яка особа або команда, яка бажає взяти участь у змаганні повинна у порядку, передбаченому Загальним регламентом, адресувати у Секретаріат змагання: м.Львів, “Галицький Автомобільний Клуб», тел./факс.: тел. (+38-067) 455-34-44, заявку на участь, належним чином заповнену до 20.00 год. 30 серпня 2019 року.

Подання заявок здійснюється шляхом он-лайн реєстрації на офіційному сайті Промоутера (Оргкомітету) змагання www.gac.org.ua

Дані, стосовно другого водія можуть заповнюватись до 19.30 год. 06 вересня 2019 року.

Заявки, що не супроводжуються повним заявочним внеском, буде прийнято умовно.

4.3. Кількість учасників

Кількість екіпажів обмежується 50-ма.

4.4. Автомобілі та класи

В заліку V Етапу Чемпіонату України з ралі 2019 року братимуть участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних груп:

- автомобілі класу «RC1» (згідно регламенту Чемпіонату світу з ралі) та автомобілі з електричним двигуном виключно в абсолютному заліку окремого змагання (без нарахування очок в залік Чемпіонату);

- автомобілі класу «RC2» (згідно регламенту Чемпіонату світу з ралі) виключно в абсолютному заліку;
- автомобілі груп «4WD OPEN», «2WD OPEN» та «2WD» - у абсолютному заліку та залікових групах (класах).

В заліку IV Етапу Національної серії з ралі «Кубо Карпат» 2019 року братимуть участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних груп:

- автомобілі міжнародних класів «RC1», «RC2», «RGT», «WRC» та автомобілі з електричним двигуном з максимальною потужністю до 240 кВт, які відповідають вимогам ст.253 Додатку J MCK FIA, виключно в абсолютному заліку;
- автомобілі груп «4WD», «SUPER 2WD» та «2WD» - у абсолютному заліку та залікових групах.

4.5. Заявочні внески

4.5.1. Встановлюється наступний розмір заявочних внесків для екіпажів, що приймають участь у Ралі «VI ВОРОТА УКРАЇНИ» року:

Внесок за кожен екіпаж на змаганні	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску		
	ПІЛЬГОВИЙ Оплата - з дати публікації цього регламенту до 21:00 годин 23.08.2019р.	СТАНДАРТНИЙ Оплата з 21:01 год 23.08.2019 до 21:00 годин 30.08.2019 року (до закінчення передбаченого цим регламентом строку прийняття заявок)	ПІДВИЩЕНИЙ Оплата з 21:01 годин 30.08.2019 року до початку змагання та часу проходження адміністративної перевірки відповідного змагання-етапу, а також для умовно прийнятих заявок, що не супроводжувались повним заявочним внеском в передбачений регламентом строк, та для учасників, що не подавали попередню заявку на участь у цьому змаганні-етапі
для V Етапу Чемпіонату України з ралі			
Екіпаж, який приймає участь лише у абсолютному заліку (в тому числі RC1, RC2)	8700 грн.	9000 грн.	9500 грн.
Залікова група «4WD OPEN»	6700 грн.	7000 грн.	7500 грн.
Залікова група «2WD OPEN»	4700 грн.	5000 грн.	5500 грн.
Залікова група «2WD»	4200 грн.	4500 грн.	5000 грн.
Молодіжний екіпаж (кожен член екіпажу віком до 25 років)	1200 грн.	1500 грн.	2000 грн.
За жіночий екіпаж в національних класах	1200 грн.	1500 грн.	2000 грн.
Участь команди	1000 грн.	1000 грн.	1000 грн.
для IV Етапу Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат»			
Екіпаж, який приймає участь лише у абсолютному заліку	3800 грн.	4000 грн.	4200 грн.
Залікова група «4WD»	3800 грн.	4000 грн.	4200 грн.
Залікова група «SUPER 2WD»	3300 грн.	3500 грн.	3700 грн.

Залікова група «2WD»	3300 грн.	3500 грн.	3700 грн.
Молодіжний екіпаж (кожен член екіпажу віком до 25 років)	1300 грн.	1500 грн.	1700 грн.
Участь команди	500 грн.	500 грн.	500 грн.

Промоутер (Організатор) змагання передбачає знижку для екіпажів, які бажають прийняти участь в двох заліках (у V етапі Чемпіонату України та IV етапі Національної серії з ралі «Кубок Карпат» одночасно), яка становить 50% на вартість внесків IV етапу Національної серії з ралі «Кубок Карпат» відповідно до дати здійснення подачі заявки та оплати відповідного внеску.

4.5.2. У випадку відмови від обов'язкової реклами Промоутера сума заявочного стартового внеску подвоюється.

Згідно п.28.5 Загального Регламенту при подачі заявки після дати закриття прийому заявок заявочний внесок збільшується згідно вищезазначеній таблиці.

4.6. Деталі платежів

Заявочні внески перераховуються Промоутеру змагання на платіжні реквізити, які надсилаються електронним повідомленням, що підтверджує подання попередньої он-лайн заявки на участь у змаганні, або сплачуються готівкою під час реєстрації.

4.7. Повернення заявочних внесків

Повернення заявочних внесків відбувається згідно п.п. 28.3-28.4 Загального Регламенту.

4.8. Комплект для одного екіпажу

Кожен екіпаж, що приймає участь у ралі, має отримати наступний комплект документів:

Документ	Кількість	Документ	Кількість
Додатковий Регламент змагання	1	Комплект наліпок – обов'язкової реклами на Спортивний автомобіль	1
Дорожня Книга	1	Наліпка на Автомобіль ознайомлення	1
Книга сервісу	1	Комплект рекламних наліпок на Спортивний автомобіль	1
Наліпка на автомобіль супроводу SERVICE	1		

5. СТРАХУВАННЯ

5.1. Страхова відповідальність Промоутера (Організатора) змагання

Згідно з договором між Промоутером та компанією «Перша Страхова», Промоутер має поліс страхування цивільної відповідальності, який покриває можливі збитки, нанесені третім особам під час змагання, на суму 900000 гривень.

5.2. Збитки, що нанесено третім особам

Частиною договору між Промоутером та компанією «Перша Страхова», можливе покриття збитків, які нанесено автомобілями, що змагаються третім особам. Втім, пошкодження, нанесені учасниками один одному, не підлягають дії цього договору.

5.3. Страхова відповідальність учасника

Кожен член екіпажу, що приймає участь у змаганні, повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше **50000 грн**, дія якого розповсюджується на участь у змаганні з автомобільного спорту.

Для екіпажів, члени яких не є резидентами України, наявність під час адміністративної перевірки діючої на весь період змагання міжнародної «зеленої карти» є обов'язковою. За відсутності цієї карти екіпаж не буде допущено до старту.

5.4. Повідомлення про страховий випадок

Кожен екіпаж зобов'язаний повідомити Промоутера про будь-який страховий випадок або пошкодження, спричинене його автомобілем під час ралі, не пізніше ніж за годину після настання страхового випадку. Про порушення цього правила Промоутером буде повідомлено Національну автомобільну Федерацію (ASN), за ліцензіями якої виступав даний екіпаж.

6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ

6.1. Розміщення реклами та стартових номерів

Схему розміщення стартових номерів та необов'язкової реклами Промоутера надано у Додатку IV до цього Регламенту.

6.2. Відсутність реклами або стартових номерів

Наклейки ралі, які надаються Промоутером, обов'язково повинні закріплюватися на автомобілі протягом усього змагання. Відсутність хоча б однієї наклейки у будь-який момент ралі потягне за собою грошовий штраф 500 грн. за кожну. Відсутність на автомобілі прізвищ членів екіпажу або національних прапорів (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляться розбитими) потягне за собою грошовий штраф 500 грн.

7. ШИНИ

7.1. Відповідність шин та їх використання

Вимоги щодо відповідності шин та їх кількості протягом ралі для використання на спеціальних ділянках викладено у п.п.64 Загального Регламенту та в Додатку V Загального Регламенту.

Особливі умови:

Для тих екіпажів, що приймають участь лише в IV Етапі Національної серії з ралі «Кубок Карпат» (без участі паралельно в заліку V Етапу Чемпіонату України з ралі 2019 року), кількість шин, що використовуються під час змагання, не обмежується згідно п.64.4.3 Розширення V1 Загального Регламенту.

7.2. Шини для ознайомлення

Для ознайомлення з трасою ралі можуть використовуватись шини відповідно до п. 36.5 Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2019 року. Дозволено використання гравійних шин на ознайомленні з трасою ралі «Ворота України»

8. ПАЛЬНЕ

8.1. Відповідність пального

Під час змагання можуть використовуватись тільки товарні сорти пального відповідно до пункту 63 Загального Регламенту.

8.2. Процедура дозаправки

Для дозаправки під час змагання буде виділено та належним чином позначено Зону дозаправки на виході з Парку сервісу, місце якої буде позначено в Дорожній книзі. Вимоги щодо процедури дозаправки викладено в п.62 Загального регламенту.

9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ

9.1. Реєстрація на ознайомлення

Реєстрація автомобіля ознайомлення до початку процедури ознайомлення є обов'язковою. Реєстрація проходитиме в Штабі ралі згідно розкладу. Під час реєстрації екіпаж отримає наклейку ознайомлення та Карту часу ознайомлення. **Зареєстрований автомобіль ознайомлення повинен бути позначений наклейкою (на передньому склі) протягом всього часу ознайомлення.** Учасник має повідомити Промоутера про будь-яку заміну автомобіля ознайомлення, а також надати в секретаріат ралі дані про новий автомобіль ознайомлення.

Карту часу ознайомлення необхідно здати в Штаб змагання ралі №2 (або судді КЧ-1) не пізніше, ніж 17:00 годин 07 вересня 2019 року.

Екіпаж, в Карті часу ознайомлення якого не буде бодай однієї відмітки з кожної спецділянки, не буде допущено до старту.

9.2. Кількість осіб на борту

Під час кожного проїзду в режимі ознайомлення на борту автомобіля ознайомлення можуть знаходитись **виключно особи, яких зазначено в Заявці на ознайомлення даного екіпажу**. Находження на борту сторонніх осіб призведе до накладання грошової пеналізації на розсуд КСК.

9.3. Розклад ознайомлення

Видача маршрутних документів на ознайомлення відбудеться в Штабі ралі згідно Програми ралі. Буде дозволено дворазовий проїзд для ознайомлення з трасою кожної СД (кожна спеціальна ділянка, проходження якої передбачене Маршрутним листом **двічі**, буде розцінена, як одна СД). Розклад ознайомлення викладено у Додатку II до цього Регламенту.

9.4. Правила ознайомлення

Вимоги до процедури ознайомлення викладено у п. 36 Загального Регламенту та іншими вимогами, передбаченими цим Регламентом.

Особливості ралі: Ознайомлення з **ССД-1 «Борислав-1» (ССД-2 «Борислав-2»)** дозволяється всім екіпажам на своїх спортивних автомобілях.

Особливі умови:

Екіпажам, що прийматимуть участь виключно у IV Етапі Національної серії з ралі «Кубок Карпат» (без участі в заліку V Етапу Чемпіонату України з ралі), дозволяється проведення ознайомлення на спортивному автомобілі, який буде приймати участь у змаганні, лише за письмовим поданням екіпажу (зазначений в заявці на ознайомлення) та при наявності чинного полісу цивільної відповідальності власника цього транспортного засобу перед третіми особами.

9.5. Швидкісний режим під час ознайомлення

Під час ознайомлення з маршрутами СД буде діяти обмеження швидкості – 50 км/год. Не буде пеналізовано перевищення швидкості до 10 км/год. При перевищенні швидкості більше ніж на 10 км/год. буде накладено пеналізацію згідно п. 36.12 Загального Регламенту. Будь-яке порушення швидкісного режиму на дорогах загального користування, зафіксоване співробітниками Дорожньої Інспекції, потягне за собою покарання згідно чинних ПДР України.

10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

10.1. Умови адміністративних перевірок

Розклад адміністративних перевірок буде опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення адміністративної перевірки викладено у п. 30 Загального Регламенту.

Запізнення на адміністративну перевірку

Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується Промоутером (Оргкомітетом) змагання виключно грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення пеналізується Промоутером (Оргкомітетом) змагання грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або дискваліфікацією за рішенням Спортивних Комісарів.

10.2. Документи, що перевірятимуться

Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- Належним чином заповнені заявочні форми
- Документи, які надають право керування транспортними засобами Водіями;
- Ліцензії Водіїв та Представників
- Реєстраційні документи та поліс страхування цивільної відповідальності на автомобіль ознайомлення

- Медичний допуск до змагань з автомобільного спорту
- Страхівні поліси Водіїв (членів екіпажу) від травм та нещасних випадків
- Дозвіл національної федерації – НАФ (ASN) (для іноземних учасників).

У випадку якщо вказані документи не відповідають вимогам FAU, Представник або Водій можуть бути не допущені до змагань.

З метою перевірки даних заявочних форм рекомендується на Адміністративній перевірці надавати державний реєстраційний документ на спортивний автомобіль, технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни державної реєстрації автомобіля (ASN), та діючий страховий поліс цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів на спортивний автомобіль.

11. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ

11.1. Умови технічної інспекції

Розклад технічної інспекції буде опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення технічної інспекції викладено у п.п. 31-32 Загального Регламенту.

11.2. Документи, що перевірятимуться

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи на спортивний автомобіль:

- акт технічної інспекції (який отримано на адміністративній перевірці);
- державні реєстраційні документи на спортивний автомобіль;
- діючий поліс страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів перед третіми особами;
- технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни державної реєстрації автомобіля (ASN).

11.3. Запізнення на технічну інспекцію

Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Промоутером (Оргкомітетом) змагання грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Прибуття на Технічну Інспекцію після її закінчення пеналізується Промоутером (Оргкомітетом) змагання грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або дискваліфікацією за рішенням Спортивних Комісарів.

11.4. Пломбування та маркування

Пломбування та маркування є обов'язковим згідно вимог Загального Регламенту.

Пломбування та маркування буде проводитись під час Технічної інспекції. Додатково (за бажанням екіпажів) маркування буде здійснюватися також у відповідній зоні на виїзді з Парку сервісу.

До початку маркування на технічній інспекції (або на виїзді з Парку сервісу) екіпажі повинні видалити всі стікери маркування з інших змагань, які знаходяться на колесах (шинах/дисках), що будуть використовуватися під час змагання та надаватися для маркування. Технічний контролер має право призупинити маркування коліс (шин/дисків) доки сторонні стікери не будуть видалені. Нейтралізація часу для екіпажу на час видалення сторонніх стікерів не передбачається.

11.5. Спеціальні вимоги до автомобілів та обладнання безпеки

Обладнання безпеки водіїв

Обладнання безпеки пілотів – шоломи, системи фронтального захисту голови FHR (systems HANS®, HANS® Adjustable, Hybrid®, Hybrid Pro®), взуття та одяг – будуть перевірені під час Технічної інспекції. Вимоги до цього обладнання викладено у Додатку L Міжнародного спортивного кодексу FIA.

Бризговики. Використання бризговиків є обов'язковим згідно Статті 252.7.7 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

Вікна. Використання тонувальної плівки дозволено тільки на задньому та задніх бокових вікнах. Переднє та передні бокові вікна мають бути прозорими згідно Статті 253.11 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

Рівень зовнішнього шуму автомобілів

Максимально дозволений рівень шуму дорівнює 103 дБ. Автомобілі, які не відповідають цій вимозі, не будуть допущені до старту змагання. Під час вимірювання рівня шуму двигун автомобіля має працювати в режимі 3500 обертів/хвилину для бензинових двигунів та 2500 обертів/хвилину для дизельних двигунів.

12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ

12.1. Відповідальність до старту

Всі грошові пеналізації, накладені до початку змагальної частини ралі, мають бути сплачені на розрахунковий рахунок ФАУ до 18:00 годин 06 вересня 2019 року. Про несплату екіпажем грошової пеналізації до цього терміну, такий екіпаж зобов'язаний повідомити Спортивних Комісарів.

12.2. Церемонія відкриття змагання

Змагання вважатиметься відкритим згідно вимог НСК ФАУ. На Урочисту церемонію відкриття змагання екіпажі повинні бути в повному складі на своїх спортивних автомобілях.

Після початку церемонії екіпажі проїжджатимуть через арку (подіум).

12.3. Процедура старту на СД

Стартовий інтервал на СД згідно п. 53.5 Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2019 року. Процедура старту – згідно вимог п.44.2-44.4 Загального Регламенту.

Стартовий інтервал на ССД – 1 хвилина.

12.4. Маркери та Ретардери на СД

На трасі швидкісних ділянок буде встановлено Маркери та Ретардери, позначені в Дорожній книзі та контрольовані Суддями факту. За непроходження Маркеру або Ретардери екіпаж буде пеналізовано Спортивними Комісарами аж до дискваліфікації.

12.5. Дозволені ранні відмітки та Ре-старт на змаганні

На суддівські пункти КЧ-2А та КЧ-9 дозволяється рання відмітка без пеналізації.

На Ралі передбачається ре-старт згідно умов п.54 Загального регламенту:

Будь-які екіпажі, які не в змозі закінчити секцію можуть прийняти Ре-старт в ралі на початку будь-якої наступної секції, але не пізніше ніж через дві хвилини після старту останнього автомобіля на цю секцію.

Якщо екіпажі не бажають прийняти Ре-старт, вони мають заповнити відповідну форму сходу, яка знаходиться в задній частині Дорожньої книги та передати її в Штаб ралі, Судді найближчого суддівського посту та/або Промоутеру.

Автомобілі екіпажів, які бажають прийняти Ре-старт мають бути представлені на повторну технічну інспекцію.

12.6. Парк сервісу

Адреса: Львівська область, м. Борислав, майданчик поруч з Штабом ралі №2 (вул.Шевченка, 42).

На територію Парку Сервісу допускатимуться, крім автомобілів, що змагаються, виключно автомобілі, позначені наклейками SERVICE. Швидкість руху на території парку сервісу не повинна перевищувати 10 км/год. Дозаправка автомобілів дозволена тільки у спеціально призначених для цього зонах.

Кожен екіпаж несе відповідальність за стан відведеної йому сервісної зони. Будь-яке пошкодження покриття у Парку сервісу суворо заборонено. За порушення екологічного законодавства у Парку сервісу екіпажі буде пеналізовано на розсуд Промоутера (Оргкомітета). Залишати Парк сервісу без попередньої згоди начальника Парку Сервісу суворо заборонено.

Паління в Парку Сервісу суворо заборонено для всіх офіційних осіб, членів екіпажів, учасників команд, технічного персоналу та будь-яких інших осіб, що мають відношення до учасників, що змагаються. За порушення цього правила на екіпаж буде накладено грошову пеналізацію в розмірі 500 гривень.

12.7. Начальник Парку Сервісу

Функції начальника Парку Сервісу виконуватиме Волкова Зоя (м.Івано-Франківськ, Україна, ліц.01.28.0005.19).

12.8. Зони Регрупування та Закритий Парк

Доступ учасників та офіційних осіб до всіх Зон Регрупування та Закритого Парку буде здійснюватися згідно Загального Регламенту за винятком передстартового та фінішного накопичувачів, в яких дозволяється знаходитись виключно членам екіпажів та акредитованим представникам медіа.

Водії можуть знаходитись в Зоні регрупування, якщо час регрупування не перевищує 20 хвилин.

Дистанція між КЧ-2А та КЧ-2В не входить до маршруту ралі і між даними контролями часу режим Закритого парку не передбачено. Спортивні автомобілі від КЧ-2А до КЧ-2В можуть вільно переміщатися будь-яким чином (своїм ходом, на лафеті, буксирування, тощо).

Екіпажі, що приймають участь виключно у IV Етапі Національної серії з ралі «Кубок Карпат» (без паралельної участі в V Етапі Чемпіонату України з ралі) повинні поставити свої спортивні автомобілі після КЧ-6В у Закритий Парк.

12.9. Церемоніальний фініш

Процедура церемоніального фінішу змагання та нагородження переможців та призерів буде проходитиме за Попередніми Результатами ралі **18:00 годин 08 вересня 2019 року за адресою: Львівська область, м. Борислав.**

Автомобілі повинні бути поставлені в зону накопичувач з 19.50 годин 08 вересня 2019 року. Дистанція від Штабу змагання до місця Урочистого закриття змагання та нагородження – 3,0 км.

Після початку церемонії, за викликом офіційної особи змагання, екіпажі проїжджатимуть через арку (подіум). Екіпажі можуть проїжджати через арку (подіум) як в спортивних комбінезонах, так і в парадній командній формі (враховуючи погодні умови).

Відсутність на церемоніальному фініші призведе до втрати нагород.

Особливі умови:

За запізнення або неприбуття на Церемонію нагородження та урочистого закриття змагання екіпаж буде пеналізовано грошовим штрафом в розмірі 500 гривень.

12.10. Прилади GPS-контролю

Протягом змагальної дистанції задля підвищення рівня безпеки Промоутером (Оргкомітетом змагання) може бути передбачено встановлення приладів GPS-контролю. Процедуру встановлення та експлуатації приладів при їх застосуванні буде викладено додатково Бюлетенем.

12.11. Супер Спеціальні Ділянки (ССД)

Спеціальні ділянки **«Борислав-1» та «Борислав-2»** проводяться як Супер Спеціальні Ділянки.

Стартовий інтервал екіпажів на ССД – 1 хвилина.

Стартовий інтервал на ССД може бути змінений з метою забезпечення вимог безпеки ралі.

Відповідно вимогам п.10.2 Загального регламенту Чемпіонату України з ралі 2019 року за суму кращих результатів на вищевказаних ССД-1 **«Борислав-1»** і ССД-2 **«Борислав-2»** екіпажам, що посіли перших п'ять місць за підсумками цих ССД, нараховуються додаткові залікові очки в абсолютному заліку на даному Етапі Чемпіонату України з ралі.

Ознайомлення з ССД-1 **«Борислав-1»** (ССД-2 **«Борислав-2»**) дозволяється екіпажам на своїх спортивних автомобілях.

13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ ТА МЕДІА

Вищі посадові особи ралі будуть ідентифіковані за допомогою бейджів із зазначенням П.І.Б. (прізвище, ім'я) та посади. П.І.Б. (прізвище, ім'я) та фото Офіцера по зв'язку з учасниками вказано у Додатку III до цього Регламенту.

Інші офіційні особи та представники медіа під час змагання будуть ідентифіковані наступним чином:

Начальник СД	Жилетка помаранчева /жовта та бейдж
Старший суддя посту (КЧ, Старт, Фініш, Стоп, Ретардер)	Жилетка помаранчева/жовта та бейдж
Маршали та офіцери безпеки	Жилетка помаранчева/жовта
Офіцер по зв'язках з учасниками	Бейдж
Медичні працівники	Біла жилетка або форма лікарів служби екстреної медичної допомоги
Технічні комісари	Бейдж
Медіа (представники акредитованих ЗМІ)	Бейдж

14. ПРИЗИ

14.1. Фінальні класифікації

За підсумками змагання будуть нагороджені переможець, другий та третій призери у наступних класифікаціях:

- Ралі «VI ВОРОТА УКРАЇНИ» серед перших та других водіїв у абсолютному заліку;
- V Етап Чемпіонату України з ралі серед перших та других водіїв у залікових групах
- V Етап Чемпіонату України з ралі у командному заліку
- Залік «Трофей «RALLY LEGENDS» на V Етапі Чемпіонату України з ралі
- IV Етап Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» у абсолютному заліку;
- IV Етап Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» серед перших та других водіїв у залікових групах;
- IV Етап Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» у командному заліку.

14.2. Процедура нагородження

Процедура нагородження проходить на подіумі під час церемоніального фінішу ралі. Відсутність на церемоніальному фініші призведе до втрати нагород та грошовому штрафу 500 грн..

Переможці та призери в усіх класифікаціях будуть нагороджуватися кубками.

15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ

15.1. Фінальна інспекція обраних автомобілів

Фінальна інспекція автомобілів буде проведена 08 вересня 2019 року з 19.50 годин до 21.30 годин в Закритому парку.

Автомобілі, які буде обрано для фінальної інспекції, будуть під наглядом офіційних осіб доставлені з Закритого парку до місця проведення Фінальної інспекції, а після її закінчення повернуті назад до Закритого парку. Присутність членів екіпажу під час переміщення автомобілів та процедури Фінальної інспекції не є обов'язковою.

15.2. Подання протесту

Розмір внеску представника (учасника) при поданні протесту складатиме 5000 грн.

15.3. Подання апеляції в ФАУ

Розмір внеску представника (учасника) при поданні апеляції у ФАУ складатиме 6000 грн.

ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО УЧАСТІ В РАЛІ. БАЖАЄМО УСПІХУ У ЗМАГАННЯХ!

ДОДАТОК І - МАРШРУТНИЙ ЛИСТ «VI ВОРОТА УКРАЇНИ»

V Етап Чемпіонату України з ралі 2019 року

КЧ/СД	Назва / Name	Дистанція СД (км)	Дорожня дистанція (км)	Загальна дистанція (км)	Норма часу	1-й автомобіль
частина 1 першого дня ралі, Субота, 07 вересня 2019						
СЕКЦІЯ 1						
0	Арка			0,00	Новий час	18:40
1	Борислав-1		1,60	1,60	00:07	18:47
	<i>до старту СД</i>		0,10	0,10		
ССД 1	Борислав-1	5,70			00:03	18:50
2	Борислав-2		2,60	8,30	00:32	19:22
	<i>до старту СД</i>		0,10	0,10		
ССД 2	Борислав-2	5,70			00:03	19:25
2А	КЧ-СТОП-Борислав		0,00	5,70	00:15	19:40

Секція 1 : 11,40 4,40 15,80

День : 11,40 4,40 15,80

перший день ралі, Неділя, 08 вересня 2019 року						
СЕКЦІЯ 2						
2В	Сервіс-вхід				Новий час	08:40
Сервіс А1	Сервіс-вихід				00:20	09:00
	Зона заправки / Зона маркування					
3	Нафтовик-1		2,30	2,30	00:10	09:10
	<i>до старту СД</i>		0,05	0,05		
СД 3	Нафтовик-1	4,30			00:03	09:13
4	Укрнафта-1		14,20	18,50	00:27	09:40
	<i>до старту СД</i>		0,05	0,05		
СД 4	Укрнафта-1	22,00			00:03	09:43
4А	Регрупув.-вхід		4,10	26,10	00:35	10:18
4В	Регрупув.-вихід / Сервіс-вхід		0,10	0,10	Новий час	10:30
Сервіс А2		(26,30)	(20,80)	(47,10)		

Секція 2 : 26,30 20,80 47,10

СЕКЦІЯ 3						
4С	Сервіс-вихід				00:30	11:00
	Зона заправки / Зона маркування					
5	Нафтовик-2		2,30	2,30	00:10	11:10
	<i>до старту СД</i>		0,05	0,05		
СД 5	Нафтовик-2	4,30			00:03	11:13
6	Укрнафта-2		14,20	18,50	00:27	11:40
	<i>до старту СД</i>		0,05	0,05		
СД 6	Укрнафта-2	22,00			00:03	11:43
6А	Регрупув.-вхід		4,10	26,10	00:35	12:18
6В	Регрупув.-вихід / Сервіс-вхід		0,10	0,10	Новий час	12:30
Сервіс А3		(26,30)	(20,80)	(47,10)		

Секція 3 : 26,30 20,80 47,10

СЕКЦІЯ 4						
6С	Сервіс-вихід				00:30	13:00
	Зона заправки / Зона маркування					
7	Укрнафта-R1		4,30	4,30	00:15	13:15
	<i>до старту СД</i>		0,10	0,10		
СД 7	Укрнафта-R1	23,60			00:03	13:18
7А	Регрупув.-вхід		13,70	37,30	00:50	14:08
7В	Регрупув.-вихід / Сервіс-вхід		0,10	0,10	Новий час	14:20
Сервіс А3		(23,60)	(18,20)	(41,80)		

Секція 4 : 23,60 18,20 41,80

СЕКЦІЯ 5						
7С	Сервіс-вихід				00:30	14:50
	Зона заправки / Зона маркування					
8	Укрнафта-R2		4,30	4,30	00:15	15:05
	<i>до старту СД</i>		0,10	0,10		
СД 8	Укрнафта-R2	23,60			00:03	15:08
8А	Сервіс-вхід		13,80	37,40	00:50	15:58
Сервіс А4		(23,60)	(18,20)	(41,70)		
9	Сервіс-вихід / Закритий парк		0,00	0,00	00:10	16:08

Секція 5 : 23,60 18,20 41,80

День : 99,80 78,00 177,80

РАЛІ всього, км: 111,20 82,40 193,60

IV Етап Національної серії з ралі «Кубок Карпат» 2019 року

КЧ/СД	Назва / Name	Дистанція СД (км)	Дорожня дистанція (км)	Загальна дистанція (км)	Норма часу	1-й автомобіль
частина 1 першого дня ралі, Субота, 07 вересня 2019						
СЕКЦІЯ 1						
0	Арка			0,00	Новий час	18:40
1	Борислав-1		1,60	1,60	00:07	18:47
	до старту СД		0,10	0,10		
ССД 1	Борислав-1	5,70			00:03	18:50
2	Борислав-2		2,60	8,30	00:32	19:22
	до старту СД		0,10	0,10		
ССД 2	Борислав-2	5,70			00:03	19:25
2А	КЧ-СТОП-Борислав		0,00	5,70	00:15	19:40

Секція 1 : 11,40 4,40 15,80

День : 11,40 4,40 15,80

перший день ралі, Неділя, 08 вересня 2019 року						
СЕКЦІЯ 2						
2В	Сервіс-вхід				Новий час	08:40
Сервіс А1						
2С	Сервіс-вихід				00:20	09:00
	Зона заправки / Зона маркування					
3	Нафтовик-1		2,30	2,30	00:10	09:10
	до старту СД		0,05	0,05		
СД 3	Нафтовик-1	4,30			00:03	09:13
4	Укрнафта-1		14,20	18,50	00:27	09:40
	до старту СД		0,05	0,05		
СД 4	Укрнафта-1	22,00			00:03	09:43
4А	Регрупінг-вхід		4,10	26,10	00:35	10:18
4В	Регрупінг-вихід / Сервіс-вхід		0,10	0,10	Новий час	10:30
Сервіс А2		(26,30)	(20,80)	(47,10)		

Секція 2 : 26,30 20,80 47,10

СЕКЦІЯ 3						
4С	Сервіс-вихід				00:30	11:00
	Зона заправки / Зона маркування					
5	Нафтовик-2		2,30	2,30	00:10	11:10
	до старту СД		0,05	0,05		
СД 5	Нафтовик-2	4,30			00:03	11:13
6	Укрнафта-2		14,20	18,50	00:27	11:40
	до старту СД		0,05	0,05		
СД 6	Укрнафта-2	22,00			00:03	11:43
6А	Регрупінг-вхід		4,10	26,10	00:35	12:18
6В	Регрупінг-вихід		0,10	0,10	Новий час	12:30

Секція 3 : 26,30 20,80 47,10

День : 52,60 41,60 94,20

РАЛІ всього, км: 64,00 46,00 110,00

ДОДАТОК II
ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК

Львівська область
Субота, 07 вересня 2019 року

Номер СД	Назва СД	Довжина СД, км	Час ознайомлення
7/ 8	«УКРНАФТА R»	23,60	08:00 – 10:30
4/ 6	«УКРНАФТА»	22,00	10:40 – 13:10
3 / 5	«НАФТОВИК»	04,30	13:20 – 14:50
ССД 1/ 2	«БОРИСЛАВ»	5,70	15:00 - 16:30

ОСОБЛИВІ УМОВИ:

СД-7/8 «УКРНАФТА R» є зворотнім напрямком СД-4/6 «УКРНАФТА»

СД 3/5 «НАФТОВИК» є зворотнім напрямком ССД 1/2 «БОРИСЛАВ»

УВАГА!

Ознайомлення з СД проводиться згідно Правил дорожнього руху України по дорогах загального користування, перекриття яких на період ознайомлення не передбачається!!!

Промоутер нагадує всім екіпажам, що будь-яке тренування під час ознайомлення з маршрутом ралі є суворо забороненим!!!

Для людей, що мешкають обабіч маршруту ралі, змагання та – особливо! – ознайомлення, коли дороги відкрито для загального руху, означають значне підвищення інтенсивності дорожнього руху, що є втручанням в розклад їхнього повсякденного життя. Деколи це налаштовує людей проти змагань та їхніх промоутерів (організаторів), що може призвести до ускладнення проведення цими шляхами ралі в майбутньому. Через це промоутер (організатор) змагання звертаються до учасників з проханням дотримуватись усіх правил ознайомлення та дорожнього руху. Промоутер (організатор) змагання разом з працівниками Патрульної дорожньої служби ретельно контролюватимуть весь маршрут ралі та застосовуватимуть до порушників відповідні штрафні санкції.

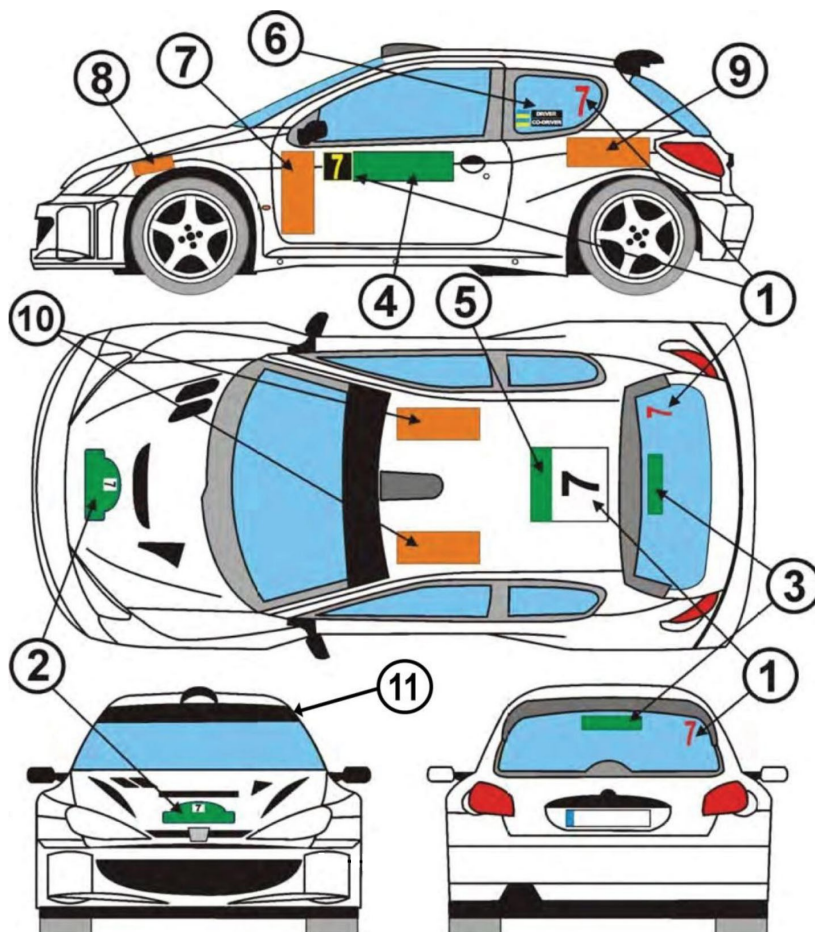
ДОДАТОК III
ОФІЦЕРИ ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ



Тарас Чернуха
(м.Київ) +38 067 465-50-98

ДОДАТОК IV

РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ



ПЕРЕЛІК ОФІЦІЙНИХ НАКЛЕЙОК

1. Стартові номери

2. 43 x 21,5 см (на передньому капоті) - офіційна передня наклейка (емблема ралі)

3. 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) - офіційна задня наклейка - *не передбачається*

ПЕРЕЛІК ОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

4. 67 x 17 см (на передніх дверях а/м) з урахуванням стартового номера

5. 17 x 50 см (у номера на даху а/м) – *не передбачається*

ПРИЗВИЩА І ПРАПОРИ

6. Місце розміщення прізвищ членів екіпажу і їх національних прапорів

ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

7. 20 x 40 см (на передніх дверях а/м по обидва боки)

8. 30 x 15 см (на передніх крилах а/м по обидва боки)

9. 20 x 40 см (на задніх крилах а/м по обидва боки)

10. 20 x 40 см (на даху а/м) – *не передбачається*

11. 10 x 10 см дві наклейки у верхніх кутах переднього скла: емблема FAU

ДОДАТОК V

КАРТА ТРАСИ РАЛІ «VI ВОРОТА УКРАЇНИ»

